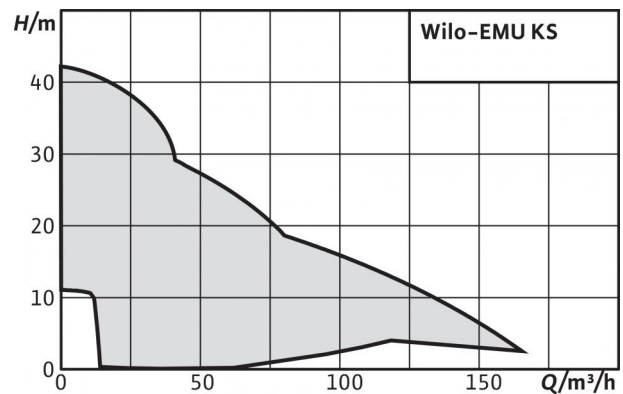


Description de la série de fabrication: Wilo-EMU KS



Semblable à la figure

Construction

Pompe submersible pour eaux usées

Dénomination

Exemple :

KS

15

X

Wilo-EMU KS 15 X

Pompe pour eaux usées

Index pour la distinction de pompes

Exécutions

Exécutions possibles :

E

Raccordement monophasé

ES

Raccordement monophasé + interrupteur à flotteur

D

Courant triphasé

DS

Raccordement triphasé + interrupteur à flotteur

DMS

Raccordement triphasé + protection moteur + interrupteur à flotteur

E0

Raccordement monophasé sans fiche (extrémité de câble libre)

D0

Raccordement triphasé sans fiche (extrémité de câble libre)

GG

Carter de moteur en fonte grise

Ceram

Groupe à revêtement Ceram

Ex

avec homologation Ex

Z

Bride de refoulement centrale

H

Roue à haute pression

M

Roue à pression moyenne

N

Roue à basse pression

Domaines d'application

Pompage de

- Eaux usées

Particularités/avantages

- Longue durée de vie
- Construction solide
- Mode d'aspiration continue possible
- Fonctionnement continu (S1) approprié
- Prêt à être branché

Caractéristiques techniques

Description de la série de fabrication: Wilo-EMU KS

Caractéristiques techniques

- Alimentation réseau : 1~230 V, 50 Hz ou 3~400 V, 50 Hz
- Classe de protection : IP 68
- Profondeur d'immersion max. : 12,5 m
- Température du fluide : 3 à 40 °C
- Longueur du câble : 10 m/20 m
- Granulométrie : 5...45 mm (suivant le modèle)
- Bride de refoulement : G 1 ¼, G 2, G 2 ½, G 3, G 4 (suivant le modèle)

Equipement/fonctionnement

- Prête à être branchée
- Surveillance thermique du moteur
- Chemise de refroidissement (en fonction du type)
- Câble déconnectable

Description/construction

Pompe submersible pour eaux usées comme groupe monobloc immergé pour l'installation immergée et à sec transportable.

Hydraulique

Le refoulement est équipé d'un raccord fileté (axe horizontal ou vertical). Dans le cas des types avec raccordement horizontal, un coude de 90° est monté pour permettre une sortie verticale. Les roues utilisées sont des roues monocanal ouvertes avec une granulométrie de 5 à 45 mm.

Moteur

En fonction du type, il s'agit de moteurs refroidis en surface ou autorefroidis, à courant monophasé ou triphasé. Les moteurs autorefroidis sont remplis d'huile, les moteurs refroidis en surface sont dotés d'une surveillance thermique du moteur et d'une chemise de refroidissement. Les groupes Ex KS 5, KS 6 et KS 16 sont équipés d'un moteur refroidi en surface sans chemise de refroidissement. Tous les types peuvent être utilisés en fonctionnement continu, immergés ou non. Cela permet également un mode d'aspiration continue.

Une chambre d'étanchéité est présente pour protéger le moteur contre l'entrée de fluide. Le fluide de remplissage utilisé est intrinsèquement biodégradable et inoffensif pour l'environnement.

Le câble est détachable, la longueur du câble est de 10 m ou 20 m. Le modèle S est équipé d'un interrupteur à flotteur. Tous les types sont équipés de fiches. Les exécutions DMS sont équipées d'un coffret de commande avec protection moteur intégrée.

Etanchement

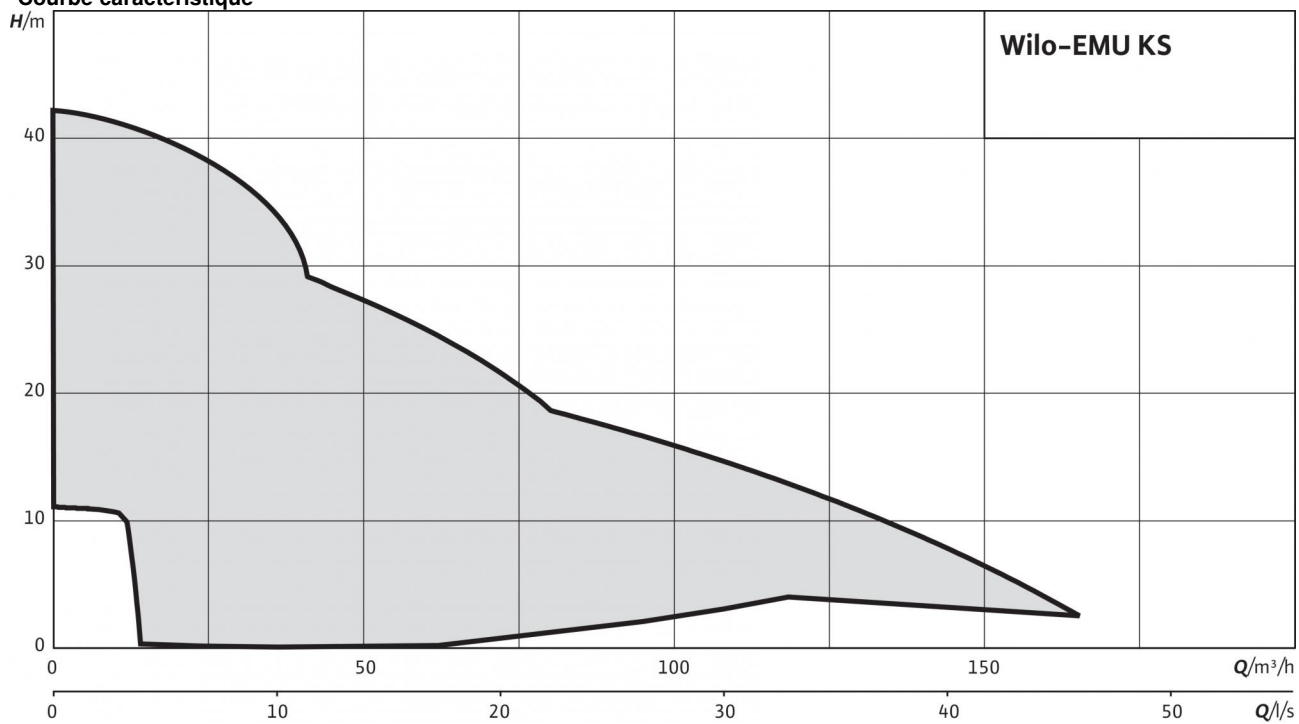
L'étanchéité côté fluide et côté moteur est réalisée grâce à une garniture mécanique indépendante du sens de rotation.

Matériaux

- Carter de moteur : Al ou EN-GJL 250 (en fonction du type et de l'exécution)
- Corps de pompe : EN-GJL 250
- Roue : EN-GJL 250
- Arbre : 1.4021
- Étanchéité côté moteur : garnitures mécaniques en différents matériaux
- Étanchéité côté pompe : garniture mécanique SiC/SiC
- Joints statiques : FPM

Etendue de la fourniture

Pompe prête à être raccordée avec câble de raccordement 10 m (à partir de KS 24, 20 m) et courant monophasé ou fiche triphasée, raccord fixe Storz ou GEKA, si nécessaire coude 90° pour la réalisation d'une sortie de refoulement, notice de montage et de mise en service.

Courbe caractéristique: Wilo-EMU KS**Courbe caractéristique**

Equipement/Fonctionnement: Wilo-EMU KS

Construction

Inondable	•
Non auto-amorçant	•
Roue monocanal ouverte	•
Roue Vortex	•
Roue multicanal ouverte	•
Tête d'agitation	-
Chambre d'étanchéité	•
Etanchement côté moteur, garniture mécanique	•
Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre	-
Etanchement côté fluide, garniture mécanique	•
Etanchement côté fluide, bague d'étanchéité de l'arbre	-
Moteur monophasé	•
Moteur triphasé	•
Démarrage direct	•
Démarrage étoile-triangle	•
Fonctionnement avec convertisseur de fréquence	•
Moteur à chambre sèche	•
Moteur avec refroidisseur d'huile	•
Chemise de refroidissement	à partir de KS 24

Application

Installation immergée stationnaire	-
Installation immergée transportable	•
Installation à sec transportable	•
Installation à sec stationnaire	-

Equipement/fonctions

Protection antidéflagrante	uniquement KS 5, 6, 16
Raccord tuyau	•
Interrupteur à flotteur	•
Clapet anti-retour	-
Boîtier condensateurs à 1~230 V	•
Câble de raccordement déconnectable	•
Prêt à être branché	•

• = disponible ou admissible, - = non disponible ou non admissible