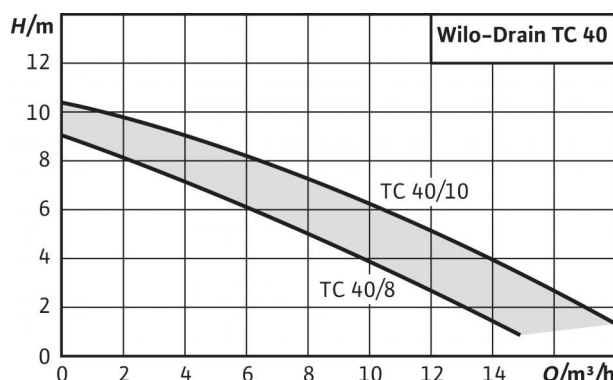


## Description de la série de fabrication: Wilo-Drain TC 40



Semblable à la figure

### Construction

Pompe submersible pour eaux chargées pour fonctionnement intermittent pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

### Domaines d'application

Pompage de

- Eaux chargées avec matières fécales
- Eaux chargées préalablement épurées sans matières fécales ni composants à fibres longues
- Eaux usées

### Dénomination

p. ex. :

t

C

40

10

**Wilo-Drain TC 40/10**

Pompe submersible  
Corps hydraulique robuste en fonte grise  
Diamètre nominal [mm]  
Hauteur manométrique max. [m]

### Particularités/avantages

- Fonctionnement simplifié grâce à l'interrupteur à flotteur intégré
- Installation aisée grâce au pied de pompe intégré
- Roue en plastique
- Poids faible

### Caractéristiques techniques

- Alimentation réseau : monophasé 230 V, 50 Hz
- Mode de fonctionnement immergé : S1 ou S3 25 %
- Mode de fonctionnement non-immersé : S3 25%
- Classe de protection : IP 68
- Classe d'isolation : F
- Surveillance thermique de l'enroulement
- Température max. du fluide : 3 à 40 °C
- Longueur du câble : 5 m
- Granulométrie : 40 mm
- Profondeur d'immersion max. : 2 m

### Equipement/fonctionnement

- 0. Prêt à être branché
- 0. Avec interrupteur à flotteur
- 0. Surveillance thermique du moteur

### Description/construction

Pompe submersible pour eaux chargées comme groupe monobloc immergé pour l'installation immergée stationnaire et transportable.

### Hydraulique

La sortie côté refoulement est conçue comme des assemblages par filetage verticaux Rp 1½. Les roues utilisées sont du type roue Vortex.

### Moteur

Les moteurs remplis d'huile transmettent leur chaleur dissipée au fluide véhiculé via un échangeur de chaleur intégré. Ces groupes peuvent donc être utilisés immergés et non-immersés en fonctionnement continu ou intermittent. Ces groupes peuvent donc être utilisés immergés et non-immersés en fonctionnement continu ou intermittent.

Une chambre d'étanchéité est présente pour protéger le moteur contre l'entrée de fluide. Le fluide de remplissage utilisé est intrinsèquement biodégradable et inoffensif pour l'environnement.

Le câble de moteur et l'interrupteur à flotteur peuvent être déconnectés et remplacés.

### Etanchement

## Description de la série de fabrication: Wilo-Drain TC 40

### Description/construction

L'étanchement côté fluide est réalisé par une garniture mécanique indépendante du sens de rotation, l'étanchement côté moteur par une bague d'étanchéité de l'arbre.

### Matériaux

- Corps de pompe : EN-GJL-200
- Pied support : acier inoxydable
- Roue : PA 30GF
- Arbre : acier inoxydable 1.4005
- Garniture mécanique côté pompe : Carbone/céramique
- Garniture étanche de l'arbre côté moteur : NBR
- Joint statique : NBR
- Carter moteur : acier inoxydable 1.4308

### Etendue de la fourniture

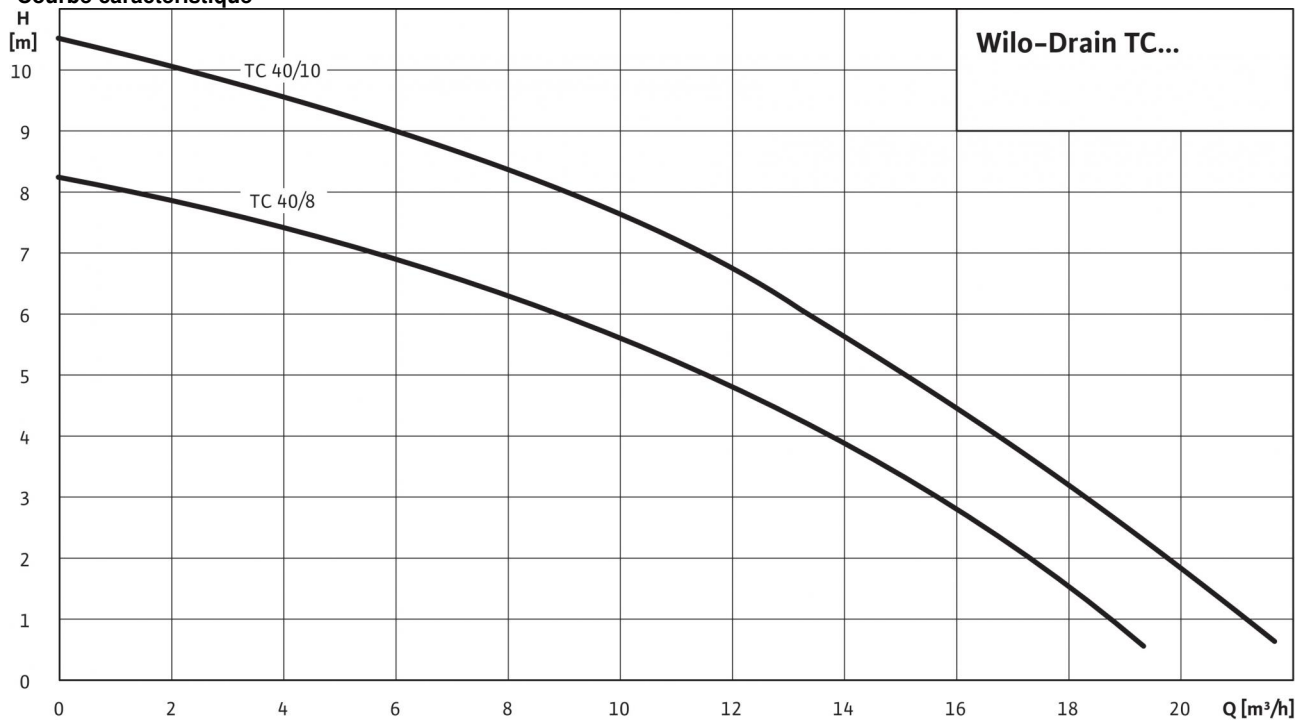
- Pompe prête à être raccordée avec câble de raccordement 5 m et fiche à contact de protection
- Avec interrupteur à flotteur intégré
- Notice de montage et de mise en service

### Accessoires

- Clapet anti-retour et vanne d'arrêt
- Sorties de refoulement et tuyaux flexibles divers
- Coffrets de commande et relais

## Courbe caractéristique: Wilo-Drain TC 40

Courbe caractéristique



## Equipement/Fonctionnement: Wilo-Drain TC 40

### Construction

Inondable	•
Roue monocanal	-
Roue Vortex	•
Roue multicanal	-
Roue multicanal ouverte	-
Dilacérateur	-
Tête d'agitation	-
Chambre d'étanchéité	-
Chambre de fuites	-
Etanchement côté moteur, garniture mécanique	-
Etanchement côté moteur, bague d'étanchéité de l'arbre	•
Etanchement côté fluide, garniture mécanique	•
Moteur monophasé	•
Moteur triphasé	-
Démarrage direct	•
Démarrage étoile-triangle	-
Fonctionnement avec convertisseur de fréquence	-
Moteur à chambre sèche	-
Moteur avec refroidisseur d'huile	•
Moteur à sec avec réfrigération circuit fermé	-

### Application

Installation immergée stationnaire	-
Installation immergée transportable	•
Installation à sec stationnaire	-
Installation à sec transportable	-

### Equipement/fonctions

Sonde d'étanchéité du moteur	-
Surveillance chambre d'étanchéité	-
Surveillance chambre de fuites	-
Sonde PTO (température du moteur)	•
Sonde PTC (température moteur)	-
Protection antidéflagrante	-
Interrupteur à flotteur	•
Boîtier condensateurs à 1~230 V	intégré
Prêt à être branché	•

### Matériaux

Corps de pompe	fonte grise
Roue	fonte grise
Carter du moteur	fonte grise

• = fourni, - = non fourni, ° = en option